

# Les vautours évitent-ils les éoliennes ?

Yohan Sassi Encadrants: Olivier Duriez & Yann Tremblay





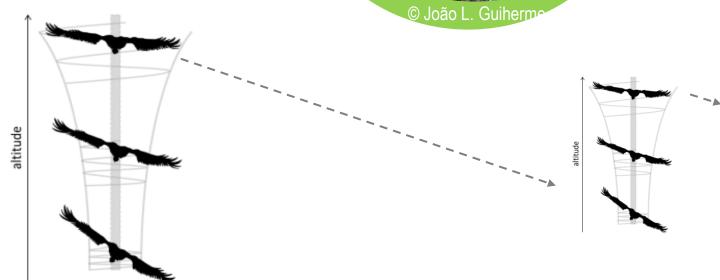




L'espèce de rapace la plus **fréquemment retrouvée morte** au pied des éoliennes en Espagne <sup>1</sup>

Pour cette espèce longévive, avec une reproduction lente, la mort d'adulte reproducteur peut impacter sévèrement la **dynamique de population** <sup>2</sup>

Ils sont particulièrement vulnérable aux collisions car ils sont grands, lourds et utilisent un vol plané → faible manœuvrabilité



<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> De Lucas et al. 2008, J. Appl. Ecol. 45, 1695-1703.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Wang et al. 2015, Renew. Sustain. Energy Rev. 44, 599-607



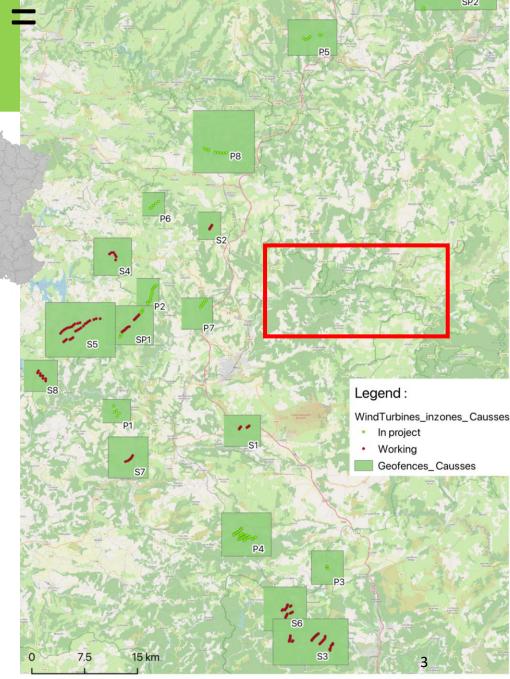
Dans les Grands Causses – 18 centrales éoliennes

800+ couples reproducteurs de vautours fauve

Autour de 7 oiseaux par an sont retrouvés mort d'une collision<sup>3</sup>

Étude des comportements d'évitement à trois échelles <sup>4</sup>

- Macro-évitement : évitement total de la zone ?
- Méso-évitement : évitement anticipé ?
- > Micro-évitement : évitement réflexe au dernier moment ?



<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> PNA Vautour fauve

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> May 2015, Biol. Cons. 190, 179 – 187.

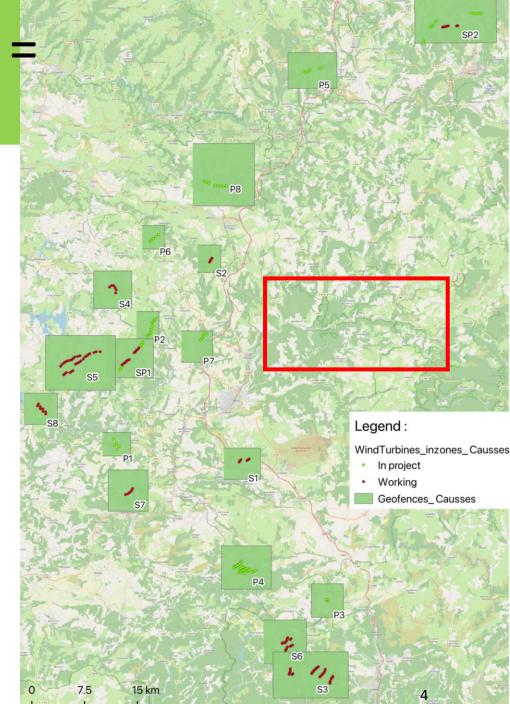


Étude des comportements d'évitement à trois échelles 4

- Macro-évitement : évitement total de la zone ?
- Méso-évitement : évitement anticipé ?
- Micro-évitement : évitement réflexe au dernier moment ?

Pour répondre à ces questions:

> 30 balises GPS sont déployées sur des oiseaux depuis 2018





Étude des comportements d'évitement à trois échelles 4

- Macro-évitement : évitement total de la zone ? X
- Méso-évitement : évitement anticipé ?
- Micro-évitement : évitement réflexe au dernier moment ?

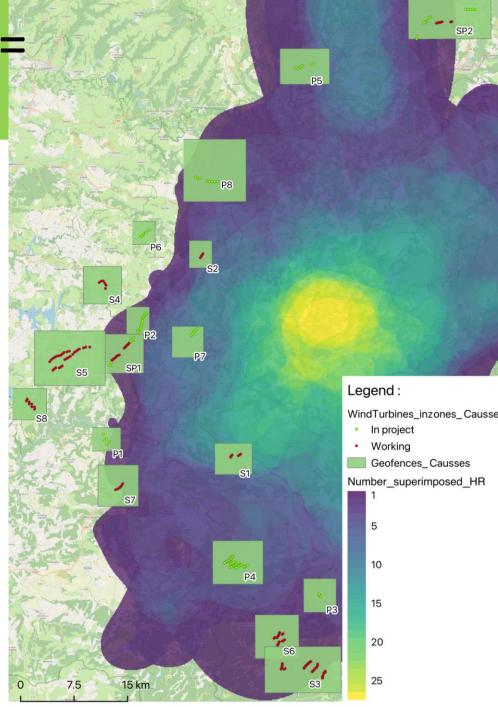
Pour répondre à ces questions:

> 30 balises GPS sont déployées sur des oiseaux depuis 2018

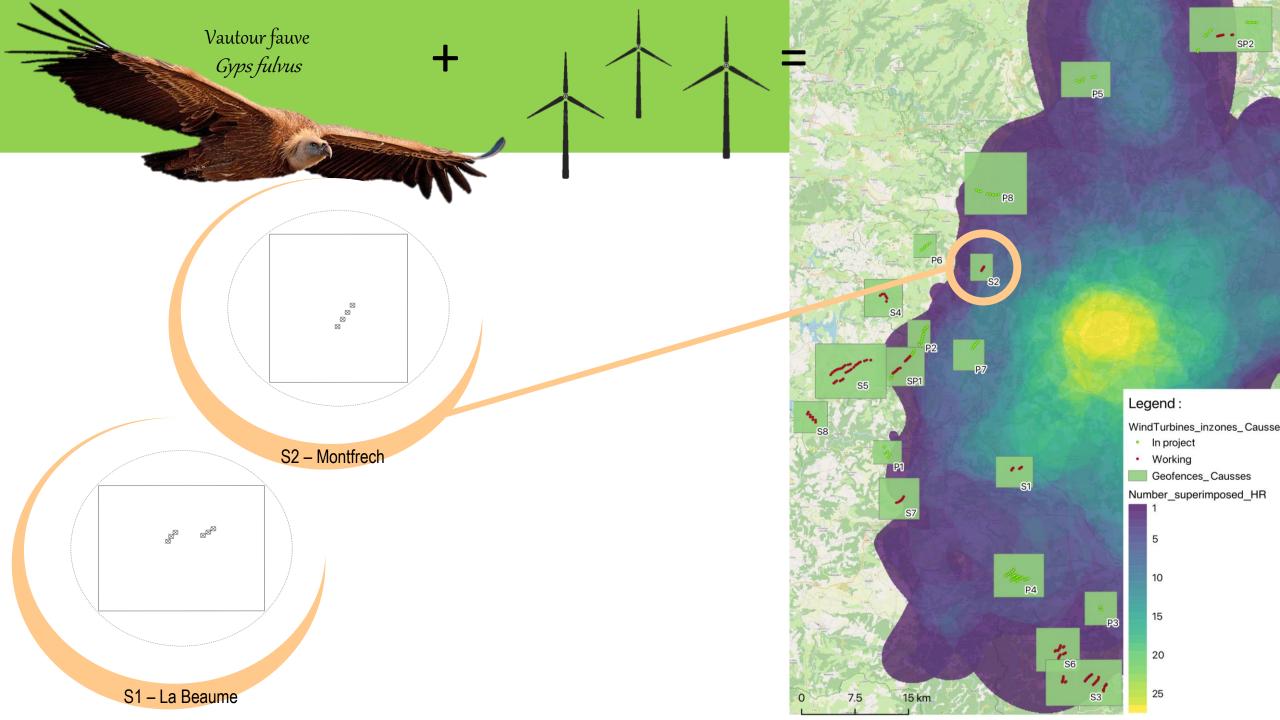
➤ Geofences → Change les paramètres pour 1 point GPS par

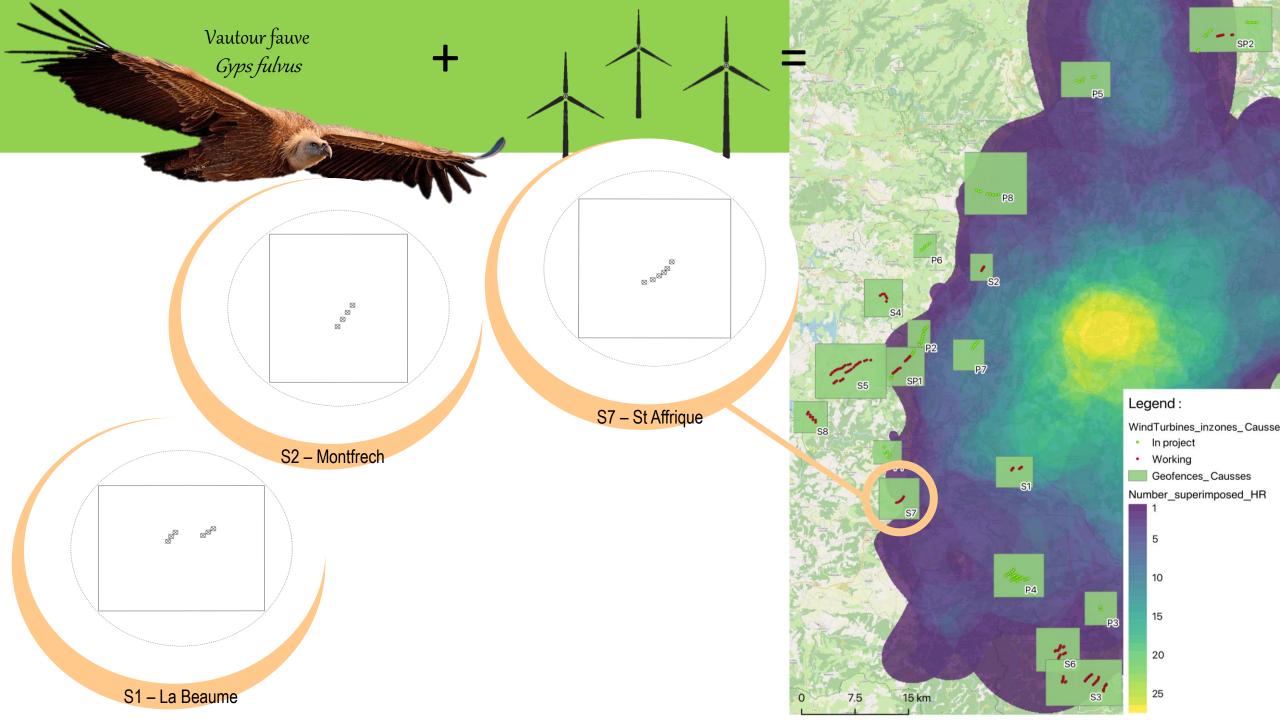
seconde

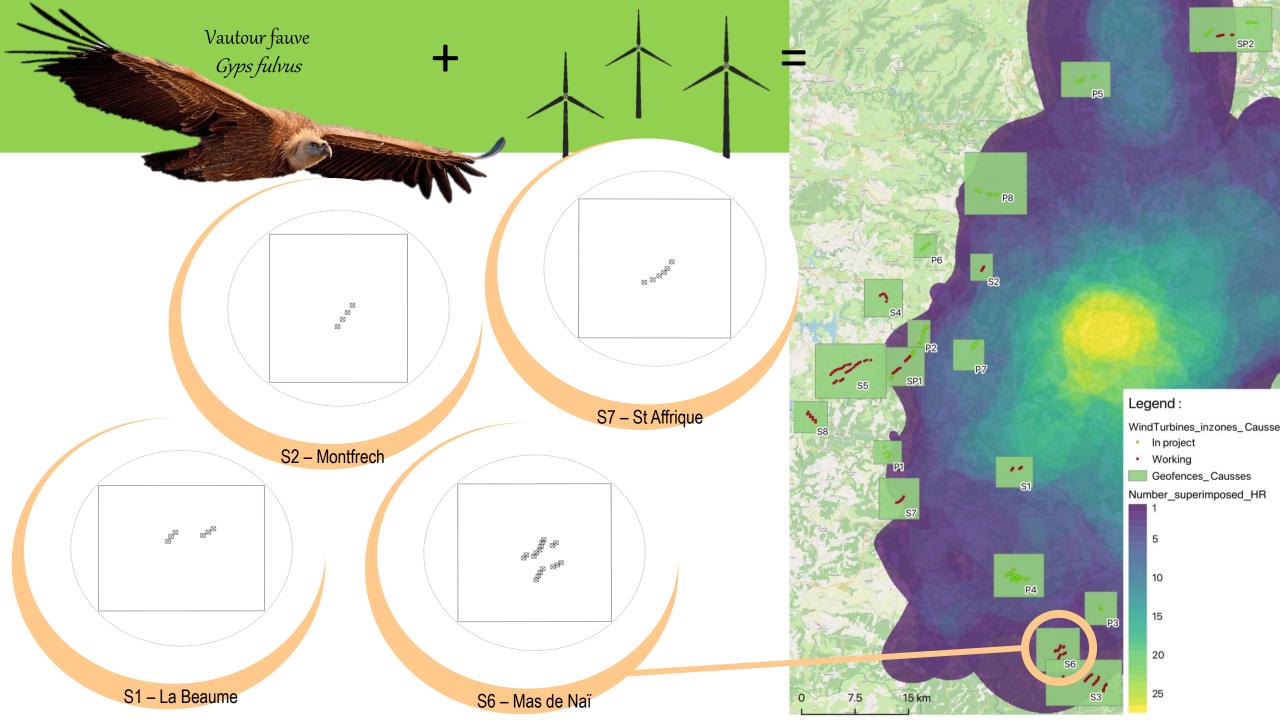




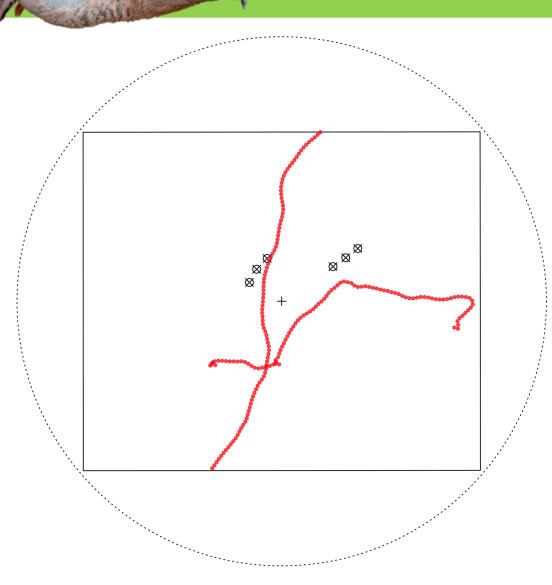










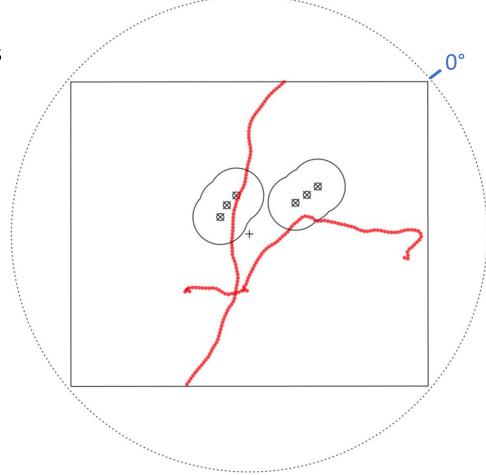


Pas de macro-évitement, évitent-ils à plus petite échelle?

- Extraction de tous les trajets en vol présent dans une géofence.
- Comparaison trajets observés vs modèle nul (indépendant de la position des éoliennes)

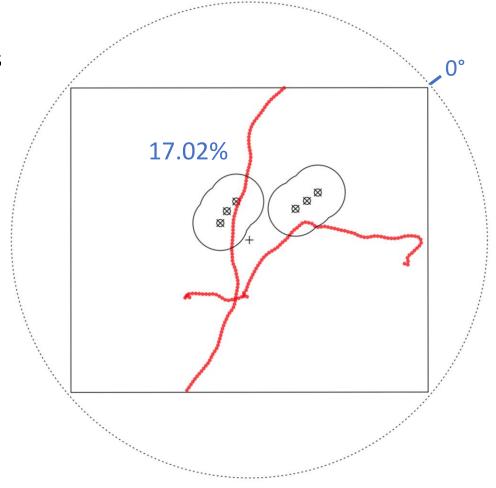


- 1) Dans quelle mesure les vautours utilisent-ils l'espace autour des éoliennes ?
  - Ly Définition d'un buffer autour des éoliennes





- 1) Dans quelle mesure les vautours utilisent-ils l'espace autour des éoliennes ?
  - Ly Définition d'un buffer autour des éoliennes Ly Estimation du pourcentage de point observé dans le buffer

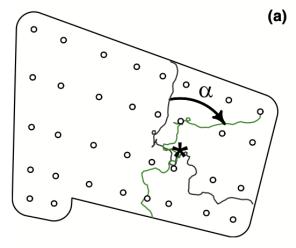




- 1) Dans quelle mesure les vautours utilisent-ils l'espace autour des éoliennes ?
  - Ly Définition d'un buffer autour des éoliennes
    Ly Estimation du pourcentage de point observé
    dans le buffer

#### **Rotation approach**

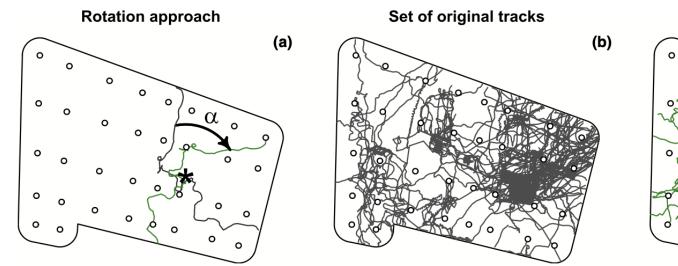
2) Création du modèle nul



From Schaub et al. 2020, Ibis, 162, 520 – 534.



- Dans quelle mesure les vautours utilisent-ils l'espace autour des éoliennes ?
  - Ly Définition d'un buffer autour des éoliennes
    Ly Estimation du pourcentage de point observé
    dans le buffer
- 2) Création du modèle nul



From Schaub et al. 2020, Ibis, 162, 520 – 534.

(c)

Set of simulated tracks



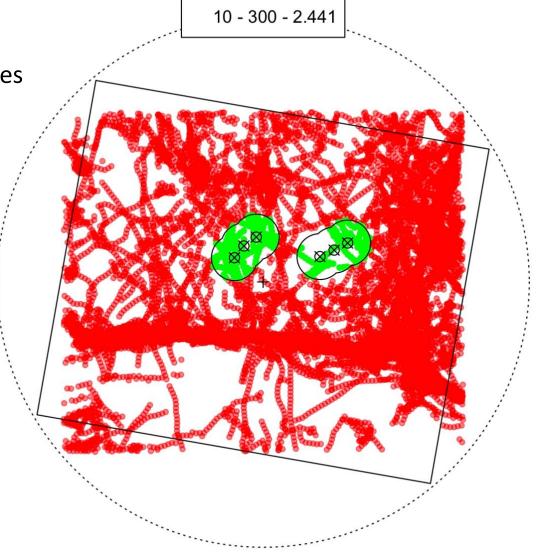
1) Dans quelle mesure les vautours utilisent-ils l'espace autour des éoliennes ?

Ly Définition d'un buffer autour des éoliennes

Lestimation du pourcentage de point observé dans le buffer

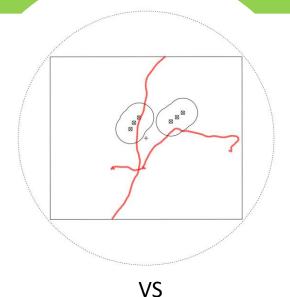
2) Création du modèle nul

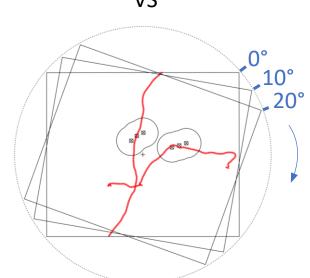
Ly Estimation du pourcentage de point observé dans le buffer





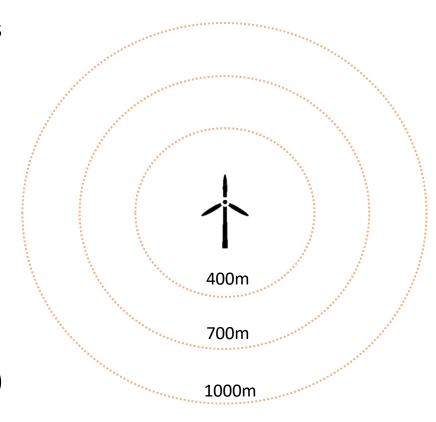
- Dans quelle mesure les vautours utilisent-ils l'espace autour des éoliennes ?
  - Ly Définition d'un buffer autour des éoliennes
    Ly Estimation du pourcentage de point observé
    dans le buffer
- 2) Création du modèle nul
  - Ly Rotation de la centrale autour de son barycentre (+)
    Ly Estimation du pourcentage de point observé
    dans le buffer
- 3) Comparaison entre pourcentage observé et modèle nul (p-value)





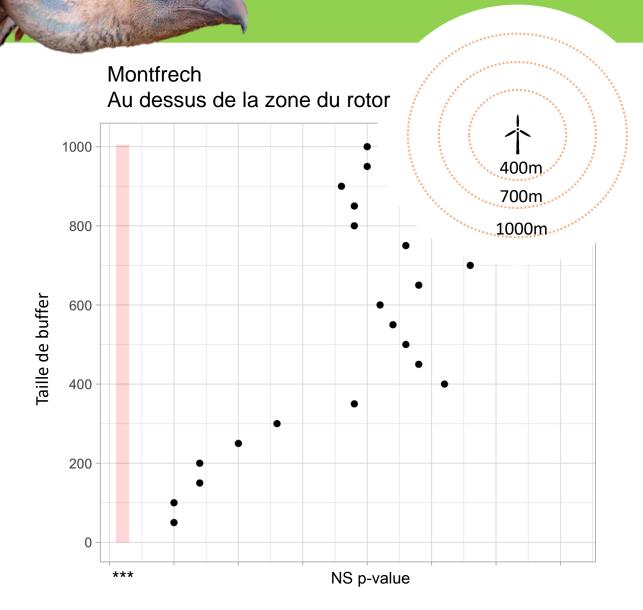


- 1) Dans quelle mesure les vautours utilisent-ils l'espace autour des éoliennes ?
  - Ly Définition d'un buffer autour des éoliennes
    - Lestimation du pourcentage de point observé dans le buffer
- 2) Création du modèle nul
  - - Ly Estimation du pourcentage de point observé dans le buffer
- 3) Comparaison entre pourcentage observé et modèle nul (p-value)
- 4) Répétition du processus pour des buffers de 50m à 1000m par pas de 50m





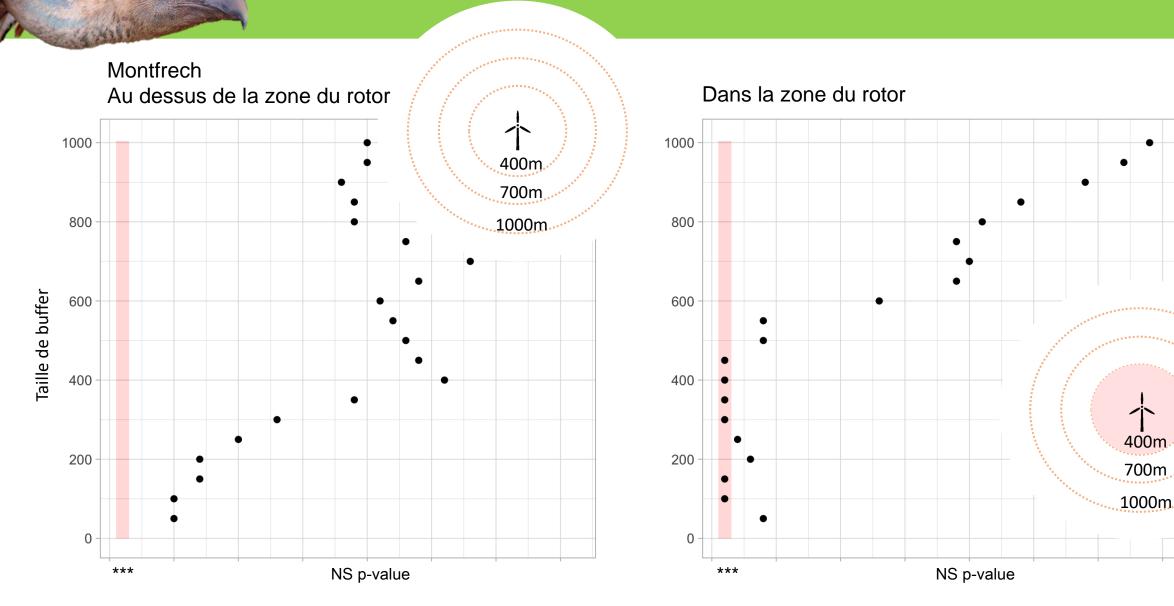
# Analyse de rotation sur trajets réels



Vautour fauve *Gyps fulvus* 

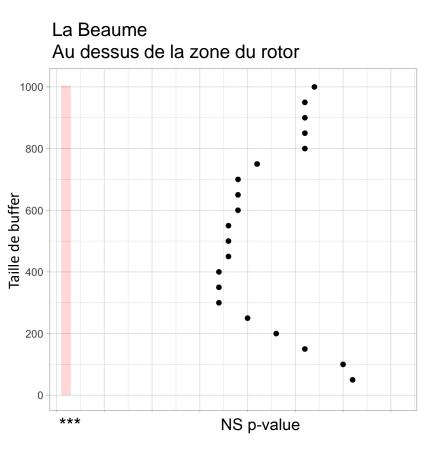
### Analyse de rotation sur trajets réels

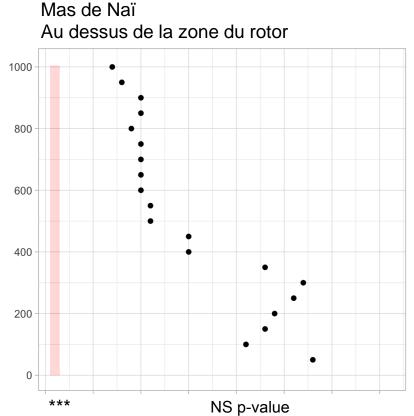
19

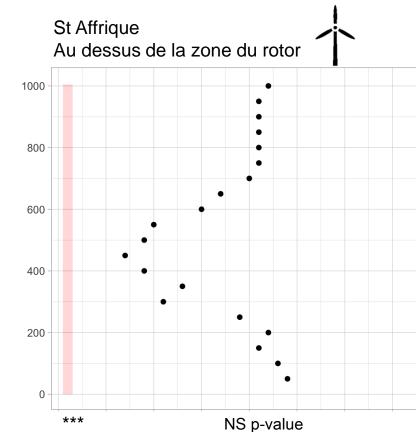




# Analyse de rotation sur trajets réels

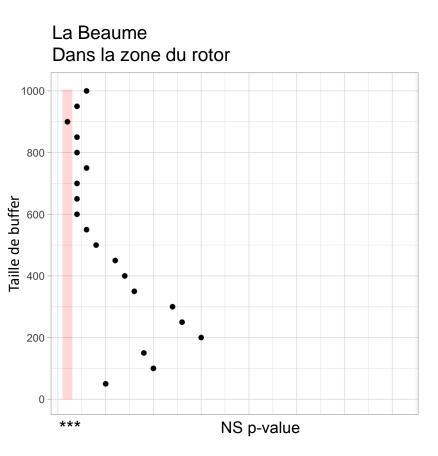


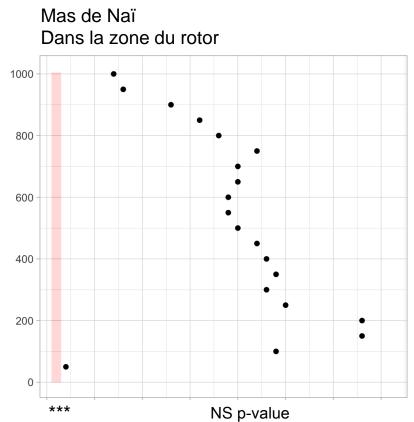


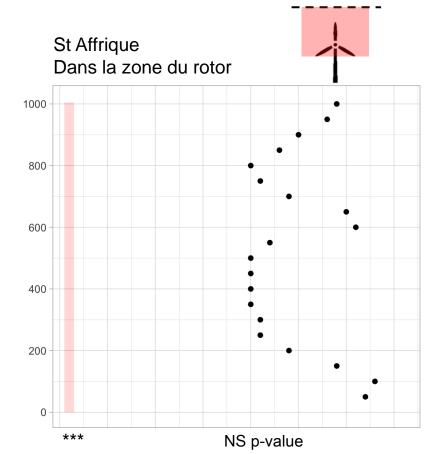




# Analyse de rotation sur trajets réels



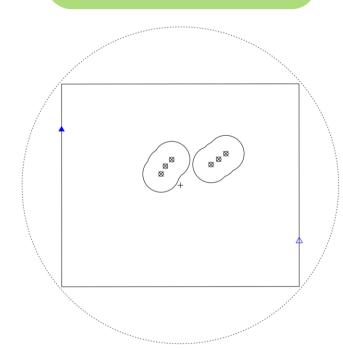






# Modèle agent-centré

 Sélectionne un point de départ (△) sur l'un des côtés et un point cible à l'opposé (△)

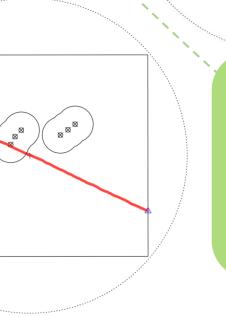


2) Va dans la direction de la cible avec des pas de 5m.

3) Si la distance à l'éolienne la plus proche < distEvite (d), engage un virage avec angleEvite (α)

d = 300m

 $\alpha$  = 0°



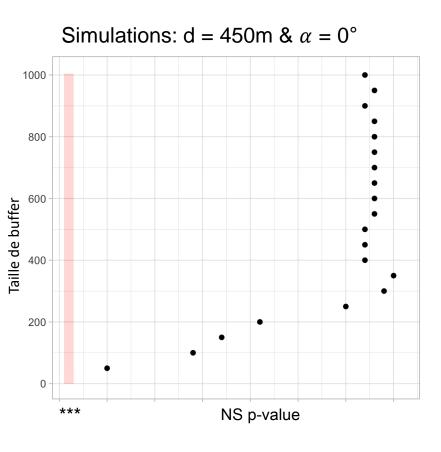
4) Continue le virage tant que la distance avec l'éolienne la plus proche

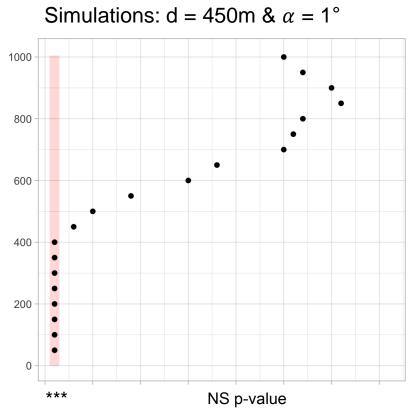
5) Garde cette direction & stop à la sortie

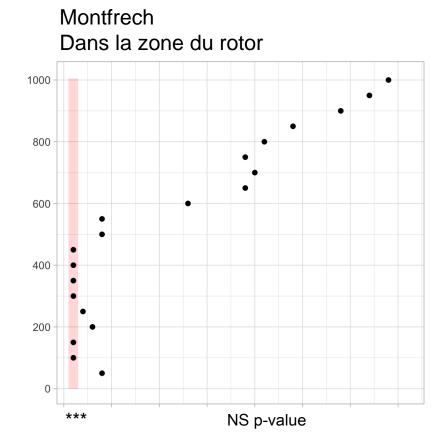
d = 300m

 $\alpha$  = 5°



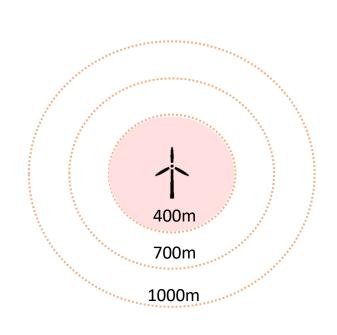


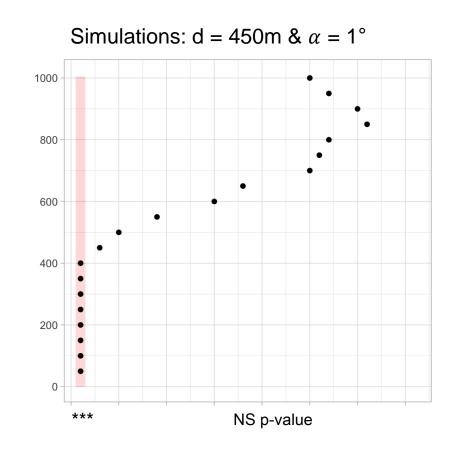


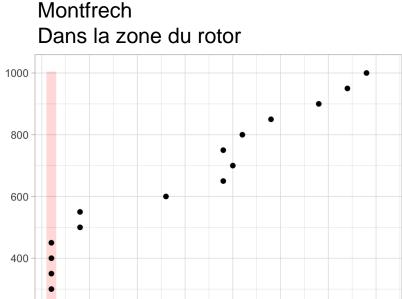




200







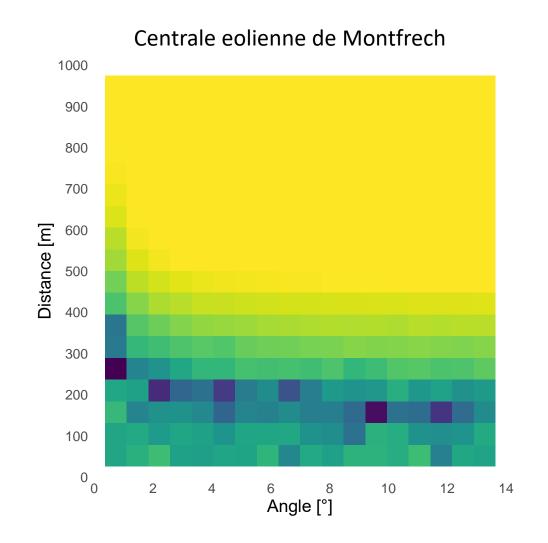
NS p-value



Les vautours évitent-ils les centrales éoliennes?

- Macro-évitement : évitement total de la zone ? X
- Méso-évitement : évitement anticipé ?
- Micro-évitement : évitement réflexe au dernier moment ? X

**Optimisation du modèle agent-centré**  $\rightarrow$  d  $\sim$  300m &  $\alpha$   $\sim$  1°

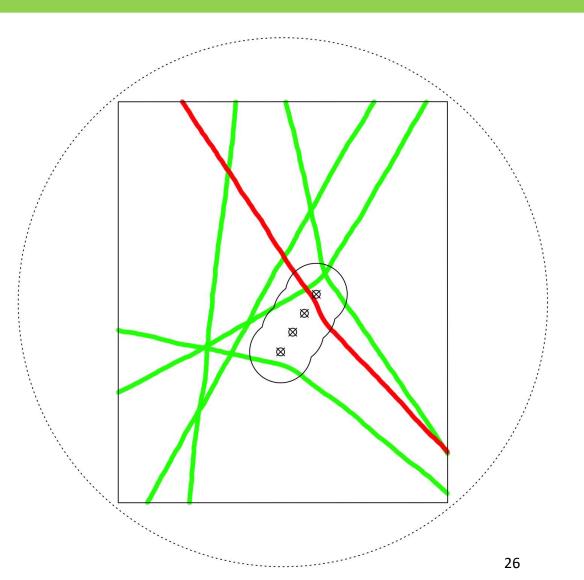




Les vautours évitent-ils les centrales éoliennes?

- Macro-évitement : évitement total de la zone ? X
- Méso-évitement : évitement anticipé ?
- Micro-évitement : évitement réflexe au dernier moment ? X

**Optimisation du modèle agent-centré**  $\rightarrow$  d  $\sim$  300m &  $\alpha$   $\sim$  1°





### Take home message

#### Conclusions principales:

- Évitement parc dépendant
- Évitement anticipé limité
- Possible effet du paysage

#### Besoins et limites :

- Étendre l'analyse à d'autre parcs (e.g. Aude, Espagne)
- > Pas d'information sur l'activité et l'orientation des turbines
- > Pas d'information sur l'effarouchement



Peut servir d'aide aux gestionnaires afin de gérer la distance à laquelle ils détectent les vautours











### Merci









